

<a href="#">Accueil</a>	<a href="#">Nous contacter</a>	<a href="#">News</a>	<a href="#">Liens</a>	<a href="#">Forum</a>	<a href="#">Rechercher...</a>
					<b>FLASH INFO</b> <a href="#">Bienvenue ptilivier</a>

**MENU PRINCIPAL**

- [Accueil](#)
- [News](#)
- [Forum](#)
- [Rechercher](#)
- [Les fiches techniques](#)
- [Les fiches techniques](#)
- [Les fiches ateliers](#)
- [Téléchargements](#)
- [Carte des membres](#)
- [Liens](#)
- [Météo](#)
- [Administration du site](#)

[Accueil](#) ● [Les fiches techniques](#) ● [Les fiches ateliers](#) ● [Changement filtre essence et filtre a air](#)

**Changement filtre essence et filtre a air**

[PDF](#) [PRINT](#) [EMAIL](#)

Écrit par Administrator  
10-01-2007

Mon réservoir étant démonter pour d'autres opérations,je ne pense pas qu'il faut le démonter pour changer le filtre a essence,par contre le filtre a air,c'est obligé

Cliquer sur les images pour agandissement

Pour enlever le réservoir,voir la fiche dépose du réservoir

Pour changer le filtre a essence,j'ai posé le réservoir sur un container avec un carton en dessous et une cale de bois pour le surélever,il reste environ 3 a 4 litres d'essence dedans



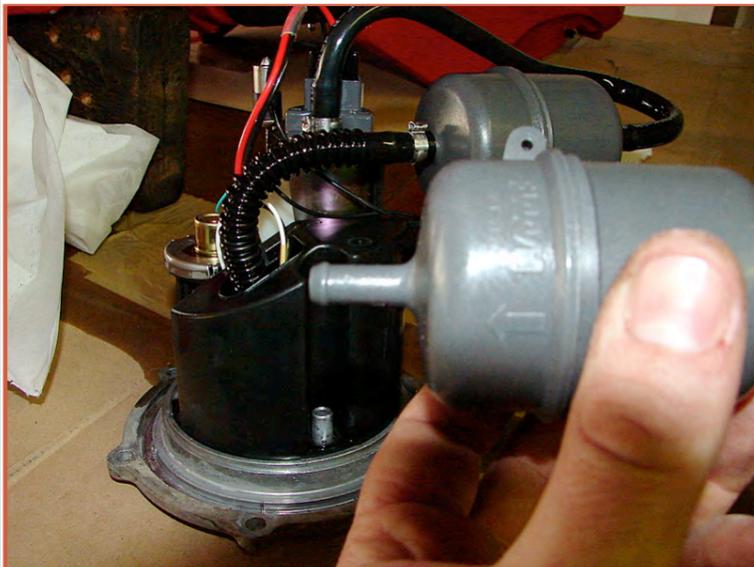
Nettoyer le pourtour du bloc pompe



Dévisser toutes les vis et sortir le bloc,attention ca passe juste,ne pas forcer,si il passe pas,faite le pivoter un peu

Maintenant que l'on voit le filtre,pensez a regarder le sens de passage de l'essence dans celui ci

(flèche sur le filtre )



Enlever le joint torique et nettoyer la surface qui porte sur le joint (réservoir et bloc pompe)

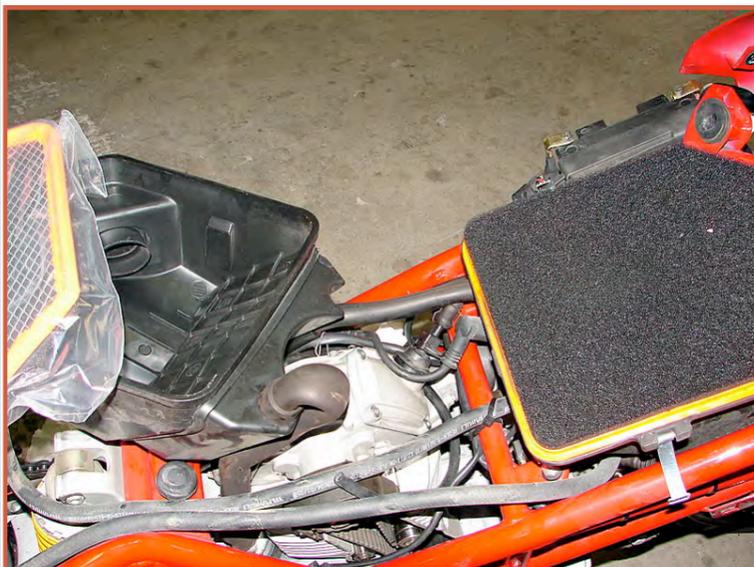


Enlever le filtre,attention il tient par une petite vis et prévoir 2 petits colliers



Poser un filtre neuf,prendre un nouveau joint,le graisser ( mieux pour l'étanchéité et évite de coller en cas de démontage),le mettre dans son logement sur le bloc et reposer l'ensemble.

Pour le filtre a air,c'est tout simple,il suffit d'enlever les 3 agrafes du couvercle,il est très bien protégé car il est propre.



Sur la photo,j'ai laisser le filtre en place et on voit le neuf a coté,la grille est a mettre en dessous,au cas ou vous l'auriez enlever un peu trop vite ;)

Si vous avez des suggestions ou idées par rapport a cette fiche,c'est par [ici](#)

Dernière mise à jour : ( 10-01-2007 )

[< Précédent](#)

[Suivant >](#)

[\[ Retour \]](#)

© 2007 ducati-multistrada

**Joomla!** est un logiciel libre distribué sous licence GNU/GPL.