

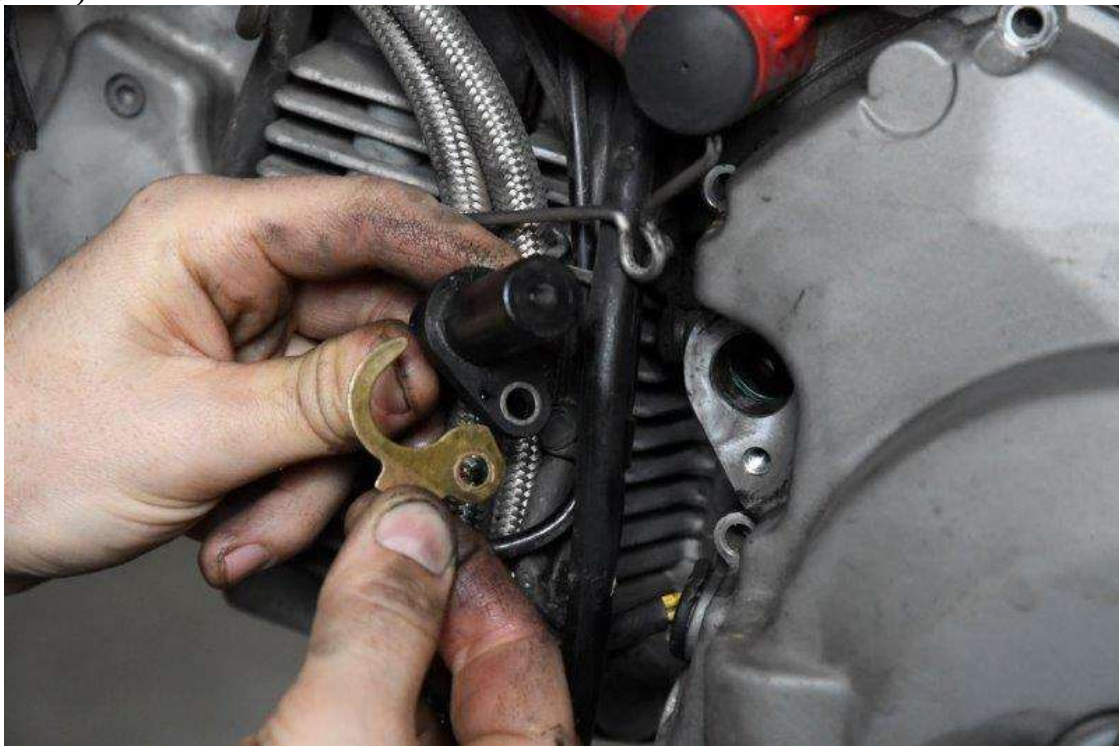
# Démontage du démarreur

## Dépose du carter d'alternateur :

- débrancher la batterie
- déposer les deux petits carters de chaîne
- déposer le récepteur d'embrayage
- déposer la fenêtre centrale du carter
- déposer le sélecteur et son renvoi



- déposer le capteur PMH en prenant soin de la cale d'épaisseur (elle sert à régler l'entrefer de 0,6 à 0,8 mm)

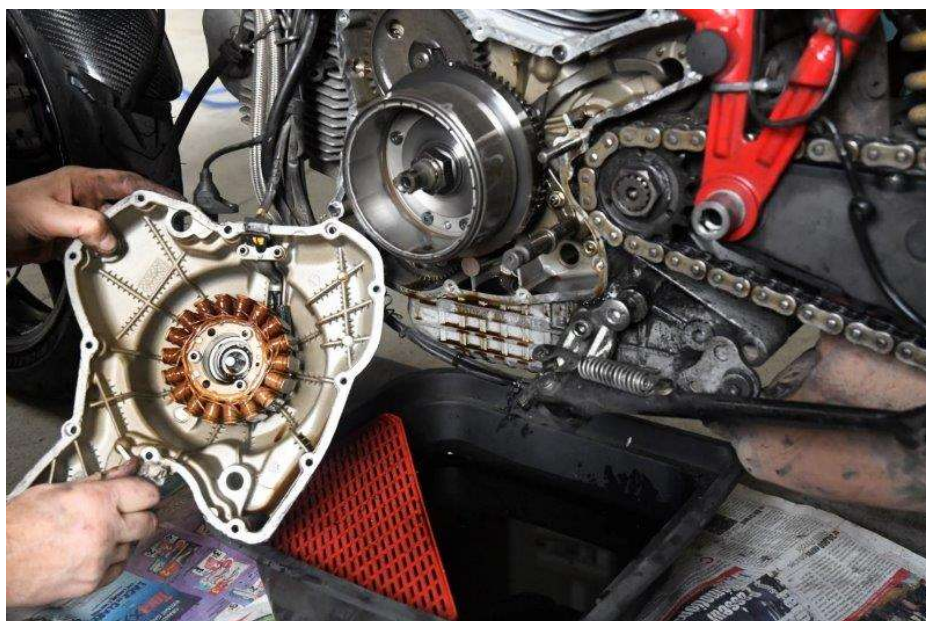




- déposer toute la visserie du carter d'alternateur



- extraire le carter avec l'outil qui va bien (facile à bricoler)



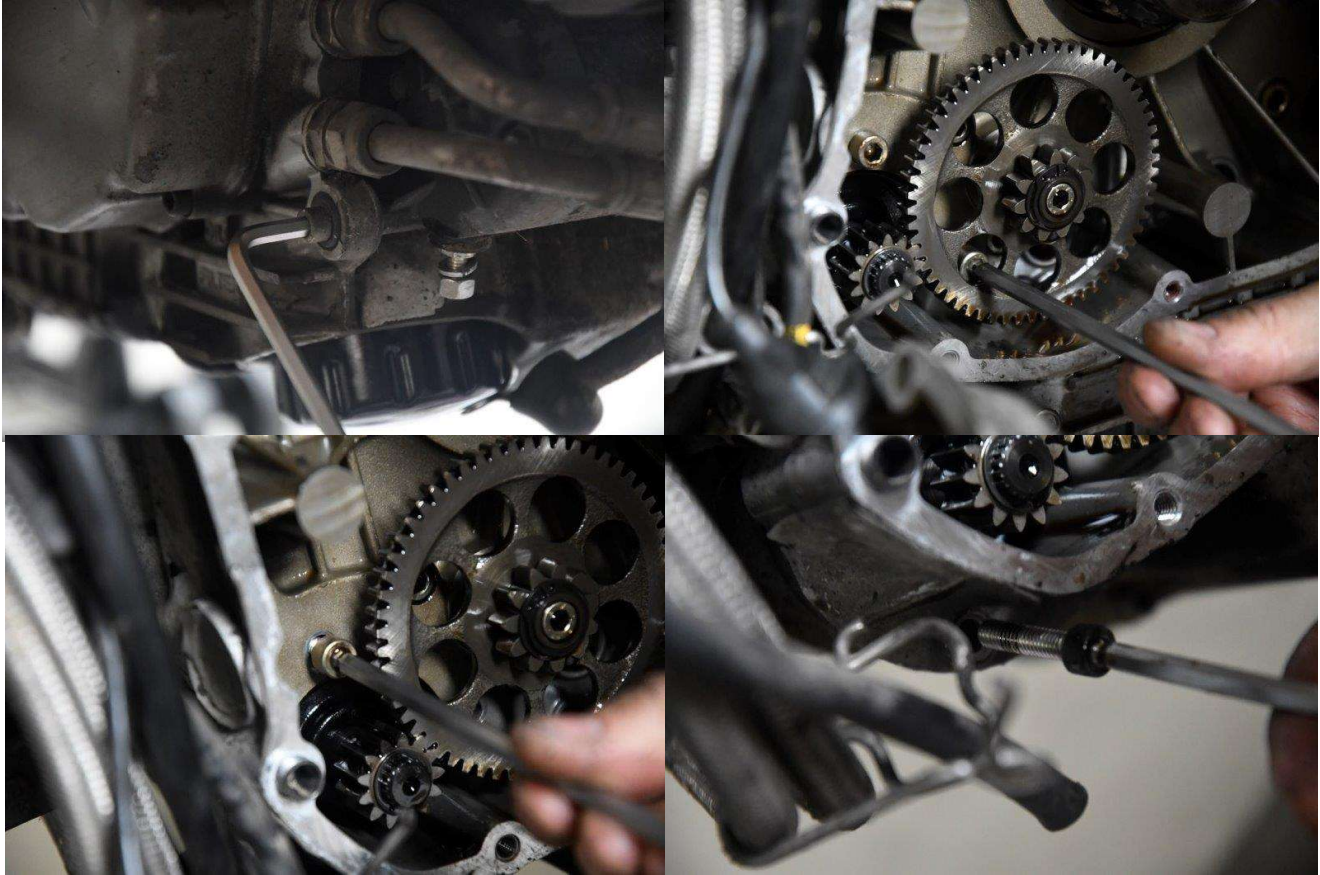


### Dépose du démarreur

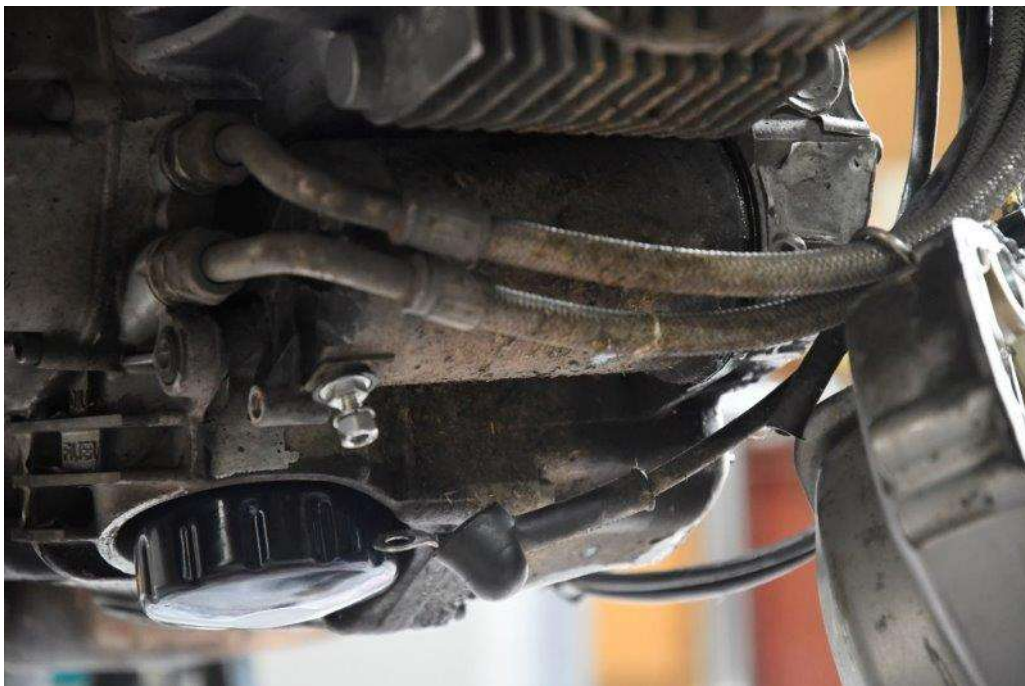
- Déposer le carter d'alternateur (cf tutoriel)

Le démarreur est maintenu par 4 vis. 2 en bas à gauche de la cloche d'alternateur, 1 à l'extérieur du carter et par une dernière à son autre extrémité.

- Les déposer



- Déposer le câble de masse



- Extraire le démarreur