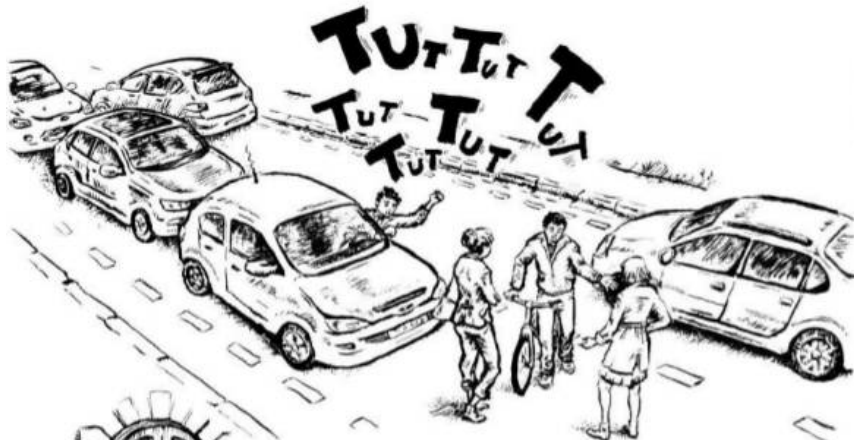


Accepteriez-vous que la chaussée soit bloquée ?



Pourtant, vous bloquez actuellement
une voie de circulation.



Les trottoirs et pistes cyclables
sont les voies de circulation des autres usagers,
non des espaces de stationnement.

Accepteriez-vous que la chaussée soit bloquée ?



Pourtant, vous bloquez actuellement
une voie de circulation.



Les trottoirs et pistes cyclables
sont les voies de circulation des autres usagers,
non des espaces de stationnement.

«ADEME stationnement sauvage sur trottoir: état des lieux et solutions» (novembre 2001)

1.3. LES BESOINS DES PIETONS

La largeur de trottoir nécessaire à un cheminement convenable est la suivante :

Type	Nombre	Caractéristiques	Largeur nécessaire
Piéton(s) valide(s)	1	Ne portant pas de charge	0,60 m <i>au minimum</i>
	2	Cheminant ensemble	1,10 m <i>au minimum</i>
		Se croisant	1,20 m <i>au minimum</i>
	3	2 piétons en croisant un troisième	1,70 m <i>au minimum</i>
Personne(s) à mobilité réduite	1	Handicapés moteurs, malvoyants, adultes avec poussettes, adultes avec jeunes enfants, personnes âgées avec canne, personnes portant des sacs...	1,40 m <i>au minimum</i>
	2		1,80 m <i>au minimum</i>

Sources : pour les piétons valides : analyse de terrain réalisée par ADETEC ; pour les personnes à mobilité réduite : arrêté ministériel du 31 août 1999 et circulaire du 23 juin 2000.

Il est donc indispensable de laisser en permanence un **cheminement large d'au moins 1,40 à 1,80 mètre**.

|«Stationnement sauvage :

Stationnement en dehors des emplacements autorisés.»

«Certains piétons, en particulier les personnes âgées et les enfants, en viennent même à ne plus sortir dans la rue. D'autres délaissent la marche pour la voiture, y compris pour les déplacements très courts..»

«Thionville : Le « fléau » du stationnement sauvage (journal La Semaine, 2 avril 2021)

«Les communes rattachées à Thionville rencontrent aussi ce problème de stationnement, comme à Manom, mais aussi à Élange, Beuvange et Volkrange, trois charmants villages pris d'assaut par les travailleurs frontaliers. « *C'est un fléau* », reconnaît Christiane Zanoni, adjointe à la sécurité à Thionville»

Code de la route Article R417-11 : «Est considéré comme très gênant pour la circulation publique l'arrêt ou le stationnement (...) D'un véhicule motorisé à l'exception des engins de déplacement personnel motorisés, des cyclomobiles légers et des cycles à pédalage assisté a) Sur les trottoirs, à l'exception des motocyclettes, tricycles à moteur et cyclomoteurs ;»

«ADEME stationnement sauvage sur trottoir: état des lieux et solutions» (novembre 2001)

1.3. LES BESOINS DES PIETONS

La largeur de trottoir nécessaire à un cheminement convenable est la suivante :

Type	Nombre	Caractéristiques	Largeur nécessaire
Piéton(s) valide(s)	1	Ne portant pas de charge	0,60 m <i>au minimum</i>
	2	Cheminant ensemble	1,10 m <i>au minimum</i>
		Se croisant	1,20 m <i>au minimum</i>
	3	2 piétons en croisant un troisième	1,70 m <i>au minimum</i>
Personne(s) à mobilité réduite	1	Handicapés moteurs, malvoyants, adultes avec poussettes, adultes avec jeunes enfants, personnes âgées avec canne, personnes portant des sacs...	1,40 m <i>au minimum</i>
	2		1,80 m <i>au minimum</i>

Sources : pour les piétons valides : analyse de terrain réalisée par ADETEC ; pour les personnes à mobilité réduite : arrêté ministériel du 31 août 1999 et circulaire du 23 juin 2000.

Il est donc indispensable de laisser en permanence un **cheminement large d'au moins 1,40 à 1,80 mètre**.

|«Stationnement sauvage :

Stationnement en dehors des emplacements autorisés.»

«Certains piétons, en particulier les personnes âgées et les enfants, en viennent même à ne plus sortir dans la rue. D'autres délaissent la marche pour la voiture, y compris pour les déplacements très courts..»

«Thionville : Le « fléau » du stationnement sauvage (journal La Semaine, 2 avril 2021)

«Les communes rattachées à Thionville rencontrent aussi ce problème de stationnement, comme à Manom, mais aussi à Élange, Beuvange et Volkrange, trois charmants villages pris d'assaut par les travailleurs frontaliers. « *C'est un fléau* », reconnaît Christiane Zanoni, adjointe à la sécurité à Thionville»

Code de la route Article R417-11 : «Est considéré comme très gênant pour la circulation publique l'arrêt ou le stationnement (...) D'un véhicule motorisé à l'exception des engins de déplacement personnel motorisés, des cyclomobiles légers et des cycles à pédalage assisté a) Sur les trottoirs, à l'exception des motocyclettes, tricycles à moteur et cyclomoteurs ;»