

Pontedera : le musée Piaggio

La petite ville de Pontedera, siège des usines Piaggio, est située à 30 km au sud-est de Pise ; il est très facile de s'y rendre en voiture (compter environ 30 mn ; carte ci-dessous)



Adresse exacte :

Viale R. Piaggio, 7 - 56025 - Pontedera (PI)

Lien vers le site internet du musée :

<https://www.museopiaggio.it/>

Visite gratuite et très intéressante autour (entre autre)
de la mythique Vespa

Inauguré en 2000 et profondément rénové en 2018, le musée de Piaggio occupe d'anciens sites industriels entièrement restaurés qui abritent l'extraordinaire collection de Vespa, ceux consacrés aux marques Piaggio et Ape et ceux relatifs à l'histoire sportive des marques Aprilia, Gilera et Moto Guzzi. Il abrite également les archives historiques de Piaggio, l'un des témoignages les plus riches et complets de l'histoire industrielle en Europe. Le musée de Piaggio est aujourd'hui le plus grand musée de la moto en Italie et l'un des plus importants d'Europe. Cinq collections permanentes couvrant près de 5000 m² et 340 m² d'expositions temporaires racontent l'histoire de plus d'un siècle de grandes émotions, de rêves et de projets qui ont accompagné le développement économique et social d'une nation.

Plus de 250 véhicules, souvent des pièces uniques, racontent non seulement l'histoire du groupe et de ses marques, mais retracent également l'histoire de la mobilité et du développement industriel et social, car la mémoire de Piaggio traverse toute l'histoire des transports grâce à la production de bateaux, de trains, d'avions, de voitures, de scooters et de motos.

Au cours du circuit, vous pourrez approcher des modèles de Vespa célèbres comme la 125 du film *"Vacances Romaines"*, vous promener aux côtés des motos de champions du monde tels que Max Biaggi, Valentino Rossi, Loris Capirossi, Geoff Duke ou Libero Liberati; admirer des chefs-d'œuvre comme la Moto Guzzi Otto Cilindri qui a participé au championnat du monde des années 50.

Vous pourrez explorer les événements qui ont conduit à la naissance de la Vespa et à son succès mondial, visiter les bureaux techniques, admirer les exemplaires les plus rares et les succès commerciaux les plus retentissants.

